

**ЧЕКЛИСТА ЗА КОНТРОЛА НА БЕЗБЕДНОСТА НА
УПРАВУВАЊЕТО НА ПЛАТФОРМА
(АНМ – Прирачник за опслужување на платформа)**

Пристигнување на воздухоплов		ОДГОВОР
1	Дали сите вработени користат штитници за слух?	
2	Дали се носат соодветни обувки?	
3	Дали е направен преглед за оштетувања од страни тела? Дали севкупната опрема е сместена вон одобрените линии за воздухопловот?	
4	Дали е авиомостот целосно вовлечен? Ако е од типот со возење – дали е паркиран во границите на своето "Место на платформата"?	
5	Дали е чист просторот под авиомостот за влегување на патниците во авион?	
6	Дали операторот го проверува одобрието?	
7	Дали просторот на излезот за патниците на авион и на мостот се подготвени за пристигнување?	
8	Дали операторот користи штитници за слух	
9	Дали сигналот користи правилни рачни сигнали?	
10	Дали се користат палки за паркирање и за целокупната сигнализација (осветлени во услови на слаба видливост)	
11	Дали се потпирачите за тркала правилно поставени?	
12	Дали се каблите на земја поврзани со заземјувањето на предната нога (каде е применливо)?	
13	Дали персоналот чека додека воздухопловот не запре со потпирачи за тркала и до изјавата "се е чисто" дадена од сигналот пред пристигнување?	
14	Дали се правилно поставени конусите на краевите на крилјата/ моторите?	
15	Дали операторот со авиомостот е предупреден за уредите на трупот на авионот?	
16	Дали работат уредите на авиомостот за предупредување (радио-фар, свонче и др.)?	
17	Дали е поставен и дали работи системот за самопоравнување на авиомостот?	
18	Дали авиомостот за влегување на патниците во авион е соодветно осветлен?	
19	Дали е мостот правилно порамнет со воздухопловот?	
20	Дали е поставена на воздухопловот завесата за заштита од временски услови?	
21	Дали вработените претпочитаат да одат отколку да трчаат по платформата?	
22	Дали возачите ги почитуваат локалните ограничувања на брзината?	
23	Дали операторите со опремата ги користат коловозите?	
24	Дали се користи лице кое наведува при поставување на опрема во ограничени области?	
25	Дали се користи лице кое наведува кога се враќа опремата кон воздухопловот?	
26	Дали се користи лице кое наведува кога се поставуваат возилата	

Пристигнување на воздухоплов		ОДГОВОР
	со високи платформи	
27	Откако на воздухопловот ќе се постават подигнати елементи, дали веднаш се поставуваат стабилизаторите?	
28	Дали сите возила застануваат заради проверка на сопирачките?	
29	Дали просторот околу вратите за товар/патници визуелно се прегледува заради постојно/реално оштетување пред да пристигне опремата која се користи на земја?	
30?	Дали персоналот ги проверува одобренјата/дозволите при отворање на вратите за товар/патници?	
31	Дали се вратите за товар/патници прописно отворени и обезбедени?	
32	Ако се користат подвижни скали за патници, дали се тие прописно поставени на вратата од воздухопловот? Дали се поставени стабилизатори?	
33	Дали персоналот се воздржува од "horseplay" (недолично однесување)	
34	Дали натоварувачот (елововаторот) е поставен во долна позиција со спуштена ограда кога приоѓа до воздухопловот?	
35	Дали е предниот браник на натоварувачот со еловатор поставен под и настрана од прагот на вратата за товар?	
36	Дали оградата од натоварувачот со бескрајна лента се подига кон воздухоплов со широк труп?	
37	Дали вработените се контролираат да не одат, не стојат ниту седат на подвижната транспортна лента/трака?	
38	Дали се спуштени безбедносните огради на натоварувачите за воздухоплови со широк труп по пристигнување до воздухоплов?	
39	Дали натоварувачот за контејнери е прописно поставен на воздухопловот со наместени стабилизатори?	
40	Дали се инсталирани заштитни огради на натоварувачот за растовар/утовар на товар и дали се прибрани кога е затворена вратата за товар?	
41	Дали вработените претпочитаат да користат скали, а не да одат нагоре или надолу по платформата на натоварувачот?	
42	Дали се поставени сопирачки на возилата?	
43	Дали на возилата се користат прицврстувачи/подметачи?	
44	Дали количките се откачуваат при тракторот наполно запира, дали возачот се симнува за да ги употреби сопирачките?	
45	Дали осигурувачите на количките се правилно постанавени при проаѓање кон карго кон натоварувачот?	
46	Дали се рацете и нозете на операторите во рамките на профилот на возилото за цело време кога се движи?	
47	Дали вработените ги користат точните механизми кога натоваруваат/растоваруваат или подигнуваат?	
48	Дали правилно се ракува со багажот?	
49	Дали се затворени и прицврстени сите врати и завеси на вратите на контејнерот/количката после натоварувањето?	
50	Дали се чисти од багаж/товар/пошта капакот/фендерот(браникот)/седиштето од тракторот за багаж или горниот дел од контејнерите?	
51	Дали сите вработени одбегнуваат да возат опрема под крилото на	

Пристигнување на воздухоплов		ОДГОВОР
	воздухопловот и трупот на авионот?	
52	Дали сите вработени носат заштитни ракавици кога ги чистат тоалетите?	
53	Дали е приклучокот прописно приклучен и дали се сите пристапни делови обезбедени кога ќе се заврши со чистење на тоалетот?	
54	Дали се користи лице за наведување при враќање наназад?	

Заминување на воздухоплов		ОДГОВОР
1	Дали авиомостот е прописно соединет/приклучен кон воздухопловот?	
2	Дали системот на авиомостот за самопорамнување е поставен и дали работи/функционира?	
3	Дали завесата на авиомостот е поставена на воздухопловот?	
4	Дали е авиомостот прописно осветлен?	
5	Дали сите вработени користат штитници за слух?	
6	Дали се носат соодветни обувки?	
7	Дали вработените преферираат да одат отколку да трчаат по платформата?	
8	Дали возачите ги почитуваат локалните ограничувања на брзината?	
9	Дали операторите со опремата ги користат коловозите?	
10	Дали се рацете и нозете на операторите во рамките на профилот на возилото за цело време кога се движи?	
11	Дали сите возила застануваат заради проверка на сопирачките?	
12	Дали се затворени и прицврстени сите врати и завеси на вратите на контејнерот/количката после натоварувањето?	
13	Ако се користат подвижни скали за патници, дали се тие прописно поставени на вратата од воздухопловот? Дали се поставени стабилизатори?	
14	Дали персоналот се воздржува од "horseplay" (недолично однесување)?	
15	Дали сите вработени одбегнуваат да возат опрема под крилото на воздухопловот и трупот на авионот?	
16	Дали се чисти од багаж/товар/пошта капакот/фендерот(браникот)/седиштето од тракторот за багаж или горниот дел од контејнерите?	
17	Дали е предниот браник на натоварувачот со бескрајна лента поставен под и настрана од прагот на вратата за товар?	
18	Дали натоварувачот со бескрајна лента е наполно во долна позиција со спакувана ограда кога приоѓа до воздухопловот?	
19	Дали вработените се контролираат да не одат, стојат или седат на подвижната транспортна лента/трака?	
20	Дали е натоварувачот за контејнери прописно поставен на воздухопловот со наместени стабилизатори?	
21	Дали се инсталирани заштитни огради на натоварувачот за растовар/утовар на товар и дали се прибрани кога е затворена вратата за товар?	

Заминување на воздухоплов		ОДГОВОР
22	Дали вработените претпочитаат да користат скали, а не да одат нагоре или надолу по платформата на натоварувачот?	
23	Дали се бравите на подвижните платформи прописно поставени пред да се пристапи кон натоварувачот на контејнери?	
24	Дали се поставени сопирачки на возилата?	
25	Дали се користи лице за наведување кога се враќа опремата во воздухопловот?	
26	Дали се користи лице за наведување при поставување на опрема во затворени области?	
27	Кога ќе се спуштат количките/подвижните платформи, дали тракторот наполно запира, дали се користи рачна сопирачка и дали возачот се симнува за да ги употреби сопирачките?	
28	Дали правилно се ракува со багажот?	
29	Дали вработените ги користат точните механизми кога натоваруваат/растоваруваат или подигнуваат?	
30	Дали сите потребни комплет брави/мрежи за товар/прегради се поставени и обезбедени пред да се затворат вратите за товар?	
31	Дали персоналот ги проверува одобријата/дозволите при отворање на вратите за товар/патници?	
32	Дали се користи трактор со соодветна големина за буткање наназад (push back tractor)?	
33	Дали се прави целосен визуелен преглед со прошетка за да се провери дека сите врати за товар/пристап се затворени и обезбедени, дека нема видливо оштетување на воздухопловот и дека во делот за излез на патници за во авион (gate) нема опрема?	
34	Дали опремата за на земја е така поставена што се избегнува издувен млаз/воздушна струја/всисување од моторите?	
35	Дали е авиомостот за товарање повлечен пред започнување со буткање наназад (pushback)?	
36	Дали застапникот го проверува одобрението пред да се повлече авиомостот?	
37	Дали операторот со мостот е предупреден за уредите на трупот на авионот?	
38	Дали работат уредите за предупредување кои се на авиомостот?	
39	Дали е затворена вратата кога се прибира/отстранува авиомостот?	
40	Дали застапникот останува на авиомостот се додека воздухопловот не се пусхбацк?	
41	Дали се правилно поставени краевите на крилјата/конусите на моторите?	
42	Ако операторот со слушалките не е во тракторот, дали се тие настрана од носната нога кога воздухопловот се придвижува?	
43	Дали сигналистите за крила се на позиција и дали користат прописни сигнали со раце?	
44	Дали сигналистите за крила се свесни за опасните зони на моторите?	
45	Дали вработените го разбираат значењето на ротационите светла на воздухопловот?	
46	Дали се користат палки за паркирање и за целокупната сигнализација (осветлени во услови на слаба видливост)	
47	Дали вработените избегнуваат да одат под трупот на авионот или	

Заминување на воздухоплов		ОДГОВОР
	да поминуваат преку рудата за влечење на авионот?	
48	Дали сигналистот е на точна позиција за да ги контролира сопирачките на воздухопловот?	
49	Дали рудата за влечење е прописно одвоена/исклучена?	

ОПРЕМА		ОДГОВОР
1	Дали возилата прописно се одржуваат	
	(a) Сопирачките за паркирање? Ножните сопирачки?	
	(b) Огледалата, прозорците на предното стакло? Пукнатини/нечистотија?	
	(c) Бришачите на предното стакло?	
	(d) Тркалата/гумите?	
	(e) Светлото/рефлекторите?	
	(f) Свирката/помошните аларми?	
	(g) Нема траги на течење на гориво?	
	(h) Чистота – внатрешно и надворешно?	
	(i) Функционалните оперативни карактеристики?	
	(j) Функционалните оперативни карактеристики (ремени, тркалца, црева и др.)	
2	Дали сите возила на кои им и требаат подметнувачи за тркала ги имаат истите?	
3	Дали системите за сопирање на количките/подвижните платформи работат исправно?	
4	Дали има комплетни брави на сите подвижни платформи?	
5	Дали се поставени сопирачки на количките?	
6	Дали е предвидено седиште за секој патник кој се вози во возило со опрема за опслужување на земја	
7	Дали се сите безбедносни уреди оперативни?	
8	Дали е инсталирана противпожарна опрема на определени возила?	
9	Дали контејнерите за багаж се проверуваат заради исправност пред да бидат натоверени?	
10	Дали се страните на количките во исправна положба; дали се завесите затворени за време на транспортот? Дали се вратите на контејнерите безбедносно затворени?	
11	Дали е натоварувачот со бескрајна трака/лента целосно во долна позиција кога е паркиран или се движи по платформата?	
12	Дали се затворени задните врати на камионите за цело време кога се подигнати или за време на движењето по платформата?	
13	Дали камините се движат со спуштено тело/труп?	
14	Дали се затворени вратите на возилата откако возачите ќе ги напуштат истите?	

Одржување/чистење	ОДГОВОР
--------------------------	----------------

Одржување/чистење		ОДГОВОР
1	Дали е платформата исчистена од предмети кои би можеле да предизвикаат FOD?	
2	Дали платформата редовно се мете?	
3	Дали е платформата исчистена од какви било изливања на течности?	
4	Дали површината на платформата е исчистена од непотребен/излишен метеж?	
5	Дали излезите за влегување на патниците во авион (gates) се исчистени од опрема која може да го блокира пристигнувањето или заминувањето на воздухопловите?	
6	Дали обележувањето (линиите за возење и др.) на платформата е јасно означено?	
7	Дали опремата за на земја е прописно сместена во соодветните простори?	
8	Дали сите моторни возила се паркирани наназад на местата за паркирање?	
9	Кога не се користат, дали сите возила се со дигнати сопирачки за паркирање и дали се во паркинг позиција или неутрална?	
10	Дали подметнувачите за тркала на воздухопловите се прописно складирани кога не се користат?	
11	Дали има достаточен број на канти за отпадоци и дали редовно се празнат?	
12	Дали сите возила се исчистени од какви било отпадоци кои би можеле да го попречуваат безбедното работење на возилото или би можеле да предизвикаат FOD?	
13	Дали возилата се исчистени од траги на пушење?	
14	Дали се рудите за влечење исклучени од одвоени од возилата за туркање/влечење кога не се користат?	
15	Дали се палетите/контејнерите тргнати од земја, складирани и обезбедени?	

**ЧЕКЛИСТА ЗА КОНТРОЛА НА РАБОТАТА НА
ПЛАТФОРМА
(АНМ – Прирачник за опслужување на аеродром)**

УСЛУГИ/СЛУЖБИ	ОДГОВОР
FOD преглед	
Сигнализирање за воздухоплови	
Сместување на подметнувачите за тркала	
Проверка заради оштетување на воздухоплов	
Отворање/затворање на вратите на одделните простори на воздухоплов	
Натоварување/растоварување на воздухоплов	
Складирање/обезбедување на товарот во одделенијата за товар на воздухопловот	
Проверка на системите за натоварување на воздухопловот и пријавување на брави што недостасуваат и на неисправности	
Пријавување на неправилности при натоварување	
Физичка проверка на опасните материи	
Проверка на NOTOC во однос на актуелниот товар?	
Вкрстена проверка и пријавување на измени во последен момент	
Обезбедување на противпожарна опрема	
Обезбедување на скали/авиомост за влез на патниците во авион	
Обезбедување на палети/подвижни платформи за контејнери/колички за растурен товар	
Чистење на тоалетите	
Обезбедување на вода за пиење	
Услуги за GPU/Air старт	
Кетеринг услуги	
Служба за полнење со гориво	
Услуги за против мрзнење и одмрзнување	
Туркање на воздухопловите наназад	
Wlak out помош	
Влечење на воздухоплови	

Опрема на земја за припрема и одржување на воздухоплови	Спецификации
GPU – агрегат на земја	KVA излез:
Возила за одржување на тоалети	Капацитет:
Единица за ладење на воздухоплови	Капацитет:
Камион/возило за пренос на вода	Капацитет:
Единица за придвижување на мотори во лет	Lbs/min:
Натоварувач за контејнери/палети	Капацитет на подигање:
Натоварувач на главното ниво	Капацитет на подигање:
Подвижна трака/лента	Опсег на висина:
Вилушкар	Капацитет на подигање:

Опрема на земја за припрема и одржување на воздухоплови	Спецификации
Транспортер за палети	
Транспортер за контејнери	
Камион за кетеринг со подигање	Опсег на висина:
Подвижни платформи за контејнери	
ULD – полици за складирање	
Подвижни платформи за палети	Големина:
Колички за багаж/товар	
Тркалца	
Скали за патници	Опсег на висина:
Скали за одржување	Опсег на висина:
Авиомостови	Оперативна висина:
Трактори за влечење на воздухоплови	Мак. капацитет:
Руди за влечење	Типови на воздухоплови:
Уред за одмрзнување	Опсег на висина:
Течност за одмрзнување	Тип на име:
Плуг за снег	

Обука и квалификации на персоналот за опслужување на воздухоплов

A: Обуката мора да е завршена со писмен испит (Да/Не)

B: Издадена е дозвола (Да/Не)

Функција	N/A	A		B	
		Да	Не	Да	Не
Основен натоварувач					
Раководител за товарање					
Оператор со опремата за качување на патници					
Оператор со опремата за натоварување во воздухоплов					
GSE оператор (GPU, ASU, ACU)					
Оператор на возилото за буткање наназад					
Оператор за влечење					
Walk out помош					
Услуги за снабдување со вода					
Чистење на тоалети					
Оператор со возилото за кетеринг					
Оператор за против мрзнење и одмрзнување					

**СПАСУВАЊЕ И ПРОТИВПОЖАРНА ЗАШТИТА
(ИКАО Док. 9137 Дел 1, Спасување и гасење пожар)**

Ниво на заштита што треба да се обезбеди		ОДГОВОР
1	Категорија на аеродромот?	
2	Типови на средства за гасење?	
3	Количини на средства за гасење?	
4	Критични области?	
5	Снабдување и складирање на средствата за гасење?	
6	Време на одговор?	
7	Противпожарна станица?	
8	Системи за комуникација и предупредување?	
9	Број на возила?	
Објекти/опрема на аеродромот што може да влијае врз услугите/службите за спасување и гасење пожар		
1	Снабдување на аеродромот со вода?	
2	Приодни патишта за во случај на опасност?	
Услови за комуникација и предупредување		
1	Средства на системот?	
2	Комуникација на станицата за противпожарна служба?	
3	Комуникација со возилото за спасување и гасење пожар?	
4	Други средства за комуникација и предупредување?	
Фактори во постапката за спецификација за возила за спасување и противпожарна заштита		
1	Прелиминарни проценки	
2	Количини на средства за гасење?	
3	Предности во прифаќање на подобрени средства за гасење?	
4	Усогласеност на новите возила со постојната флота?	
5	Ограничувања во димензиите и натоварувањето?	
6	Подготовка на спецификација?	
7	Дополнителни договорни разгледувања?	
8	Карактеристики кои треба да се земат предвид при подготовка на спецификација за возила за спасување и противпожарна заштита?	
Заштитна облека и опрема за дишење		
1	Заштитна облека?	
2	Опрема за дишење?	
Болничка кола/Амбулантски и медицински услуги		
1	Општо	
Карактеристики на средството за гасење		
1	Основни средства за гасење?	

2	Комплементарни средства?	
3	Услови за складирање на средствата за гаснење?	
Противпожарни станици		
1	Локација?	
2	План на проект и конструкција	
Персонал		
1	Општи услови?	
2	Избор на персонал за должностите за спасување и противпожарна заштита?	
3	Раководење со персоналот за спасување и противпожарна заштита?	
Процедури за противпожарна заштита и спасување на воздухоплов		
1	Карактеристики кои се заеднички за сите случаи на опасност?	
2	Гасење на пожар на воздухоплов?	
3	Тактики за спасување и услови за односна/соодветна опрема?	
4	Несреќи во кои се опфатени опасни материи?	
5	Процедури после несреќа?	
Операции за спасување во непристапни подрачја/оокружувања		
1	Оперативни процедури за несреќи на вода?	
2	Обука на персоналот?	
3	Заеднички интерни вежби?	
Обука		
1	Основна обука?	
2	Оперативни тактики?	
Запенување на полетно-слетни патеки заради принудни слетувања		
1	Теоретски придобивки од запенување на полетно-слетните патеки?	
2	Оперативни проблеми?	
3	Техники за запенување на полетно-слетна патека?	
Правила за полнење на воздухоплов со гориво		
1	Општи мерки на претпазливост кои треба да се преземат за време на операциите на полнење на воздухоплов со гориво?	
2	Дополнителни мерки на претпазливост кои треба да се преземат кога патниците остануваат во авион или се качуваат/симнуваат за време на операциите на полнење на гориво?	
3	Извори и губење на електрична енергија до што може да дојде за време на операциите на полнење на воздухоплов со гориво?	
Достапност на податоци за спасување и противпожарна заштита		
1	Општо	